



АО "Ярославский электромашиностроительный завод"

ПАСПОРТ

ДТ.525000.038 ПС

Двигатель трехфазный асинхронный типа **BA160M2 УХЛ1**
ГОСТ IEC 60034-1-2014 "Машины электрические вращающиеся. Часть 1.
Номинальные значения параметров и эксплуатационные характеристики"
Маркировка взрывозащиты **1Ex db IIB T4 Gb**
Монтажное исполнение **IM 3011** Степень защиты **IP 55**
Изготовитель - АО "Ярославский электромашиностроительный завод"
Адрес - Россия, 150040, г. Ярославль, проспект Октября, 74

Заводской номер **240601553**

Дата изготовления **2024.07.15**

Сертифицирован на соответствие требованиям	ТР ТС 012/2011
Сертификат соответствия ТР ТС 012/2011	№ ЕАЭС RU С-RU.AA87.B.01172/23 действует по 27.08.2028. Выдан НАННО "ЦСВЗ". Адрес: Россия, 140004, Московская обл., г. Люберцы, ВУГИ, АО "Завод "ЭКОМАШ"
Знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза	EAC Специальный знак взрывобезопасности Ex



Система менеджмента качества сертифицирована по ISO 9001

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические данные при работе двигателя от сети указаны в таблице

Режим работы	S1	Номинальное напряжение питания, В	380
Номинальная мощность, кВт	18.5	Номинальная частота питающей сети, Гц	50
Номинальный ток, А	36	Способ соединения фаз	Y
Номинальная асинхронная частота вращения вала двигателя, мин ⁻¹	2940	Кратность пускового момента Мпуск/Мном, о.е.	2.0
Номинальный коэффициент мощности (cos φ), о.е.	0.87	Кратность максимального момента Ммакс/Мном, о.е.	3.2
Номинальный кпд, %	89.9	Кратность минимального момента Ммин/Мном, о.е.	1.5
Момент инерции ротора, кг · м ²	0.054	Кратность пускового тока Iпуск/Inом, о.е.	7.8
Категория машин с требованиями к вибрации по ГОСТ IEC 60034-14-2014	A		
Максимально допустимое значение виброускорения для двигателей с частотой вращения до 600 мин ⁻¹ , мм/с	35		
Максимально допустимое значение виброскорости для двигателей с частотой вращения свыше 600 мин ⁻¹ , мм/с	2.2		
Максимально допустимое значение среднего уровня звука на расстоянии 1 м от корпуса двигателя, дБА	76		
Ротор двигателя отбалансирован с полушпонкой.			

Технические данные при работе двигателя от преобразователя частоты указаны на фирменной табличке, закрепленной на двигателе.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Двигатель со шпонкой 1 шт.
Прокладка уплотнительная для кабельного ввода * шт.
Паспорт 1 шт.
Руководство по эксплуатации 1 шт.

* количество указано в руководстве по эксплуатации

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Двигатель соответствует действующей технической документации и признан годным для эксплуатации.

Подпись лиц, ответственных за приемку:

Q 146

Должность _____ *испытатель ОТК*

Дата приемки *2024.07.15*

штамп ОТК
(личный штамп исполнителя)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ И ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Двигатель законсервирован и упакован согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Упаковка двигателя		Срок сохраняемости
В чехле на индивидуальный поддоне		2 года
В чехле в решетчатом ящике		
В двойном чехле с силикагелем в решетчатом ящике		3 года
В двойном чехле с силикагелем на индивидуальном поддоне		
В двойном чехле с силикагелем в плотном ящике, обшитом изнутри водонепроницаемой двухслойной упаковочной бумагой		

U 001

Ответственные за консервацию и упаковывание:

Должность _____ *упаковщик*

Дата консервации и упаковывания *2024.07.15* _____
год, месяц, число (личный штамп исполнителя)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Назначенный ресурс - 60000 ч.
Назначенный срок службы - 20 лет.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок 2 года со дня начала эксплуатации при гарантийной наработке 10000 ч, но не более 3-х лет со дня отгрузки с завода-изготовителя.
Гарантийные обязательства на изделие без предъявления паспорта не распространяются.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

Дата ввода в эксплуатацию _____
ТЭГОВЫЙ номер двигателя _____ (указать при наличии требований в заказе)

Дата отказа	Причина отказа	Время наработки в часах с момента ввода в эксплуатацию	Время восстановления в часах

Дата списания или снятия с эксплуатации _____
Полная наработка в период эксплуатации _____ часов

Данные об эксплуатации двигателя заполняют эксплуатирующая и ремонтная организации.
Данные направлять на завод-изготовитель не реже 1 раза в 10 лет для сбора и обработки информации о надежности двигателя.